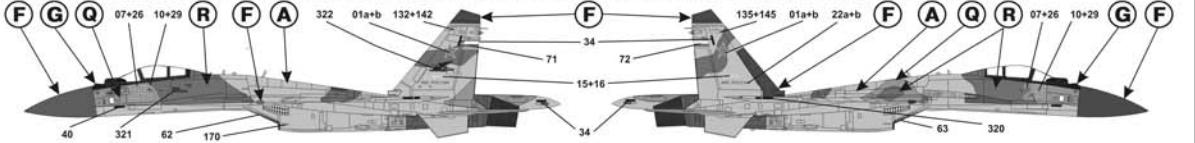


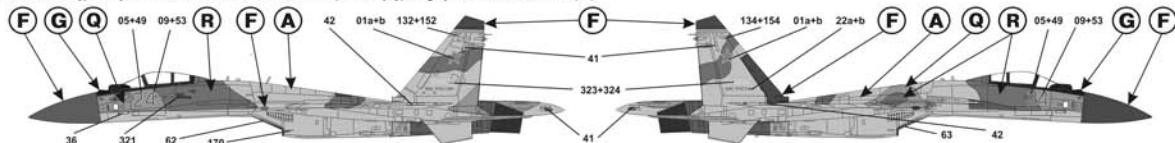
14 Су-35С, серийный номер не установлен, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, Дзержинск, август 2016 года. На замену переданному в состав 22-го ИАП Су-35С с бортовым номером 25 (13) в состав 23-го ИАП был включен новый Су-35С с таким же бортовым номером. При подготовке к передаче в преддверии Дня ВВС в КнААПО на плевый киль было нанесено эмблема 23-го ИАП (эмблема 00) и на левый борт в носовой части фюзеляжа было нанесено имя Героя Советского Союза Ивана Горбунова, летчика участвовавшего в Великой Отечественной войне и погибшего в ходе войны в Корее. Самолет получил регистрационный код RF-95876. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13). Ломинисцентные стробовые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Су-35С, serial number is unknown, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzerzhinsk, August 2016. After donate Su-35S with board number 25 (13) to the 22-th FAR to the 23-th FAR from KnAAPO were deployed new one Su-35s with same board number. As it made during preparation of VVS day (August 30) at external surface of port side fin were placed 23-th FAR badge (decal element 00), also on port side of fuselage nose section were placed name of Ivan Gorbunov, pilot of fighter aviation during WWII, Hero of the Soviet Union, he died during war in Korea and buried in Ussuriysk. Aircraft har registration code RF-95876 and russian tricolours on upper parts of rudders in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13).



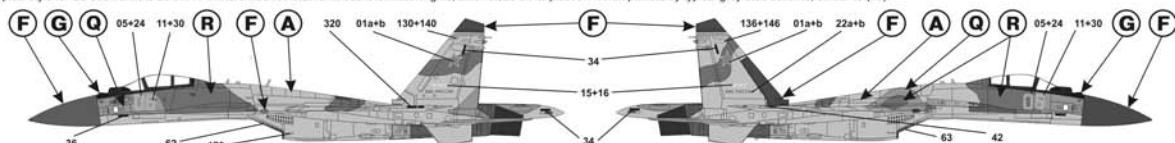
15 Су-35С, серийный номер 02-06, принадлежащий 22-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, Центральная Угловая, август 2016 года. Изначально самолет принадлежал 23-му ИАП и нес бортовой номер 24 красный, в августе 2016 года он был передан в состав 22-го ИАП, цвет номеров был изменен на синий, при подготовке к передаче в преддверии Дня ВВС в КнААПО (видимо по ошибке, аналогично (13)) на левый борт в носовой части фюзеляжа было нанесено имя Героя Советского Союза Ивана Горбунова, летчика участвовавшего в Великой Отечественной войне и погибшего в ходе войны в Корее. Было принято решение имя, присвоенное и этому самолету не защищаться. Самолет получил регистрационный код RF-95493 в стиле, принятом в 22-м ИАП. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13).

Су-35С, serial number is 02-06, belonged to the 22-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Tsentralnaya Uglovaya airfield, August 2016. Initial this aircraft belonged to the 23-th FAR and had red board number 24, in August 2016 aircraft were donated to the 22-th FAR, board number colour were changed to blue with white outlines. As it made at KnAAPO in same time, when were named (14) on this aircraft by mistake were placed same name too - after Ivan Gorbunov, pilot of fighter aviation during WWII, Hero of the Soviet Union, he died during war in Korea and buried in Ussuriysk. After clear the mistake were decided saved name on this aircraft too. Aircraft har registration code RF-95493 in typical style for Su-35s from the 22-th FAR. Aircraft painded by typical grey-blue scheme, similar to (13).



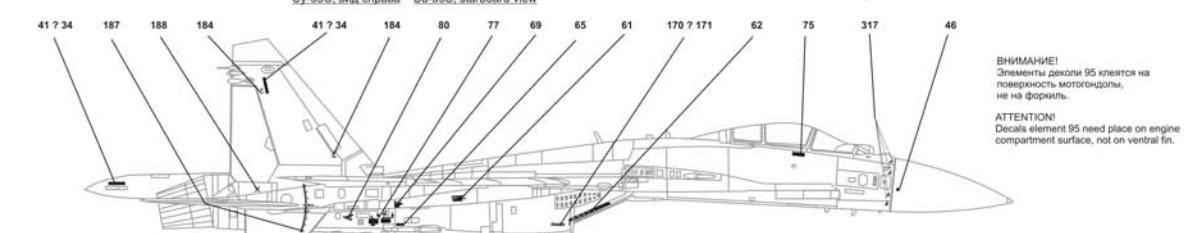
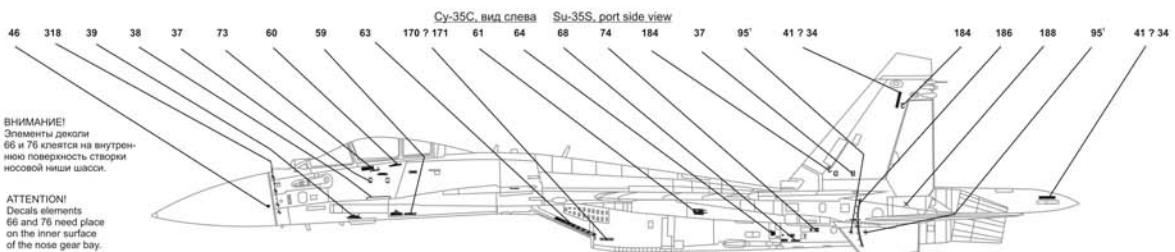
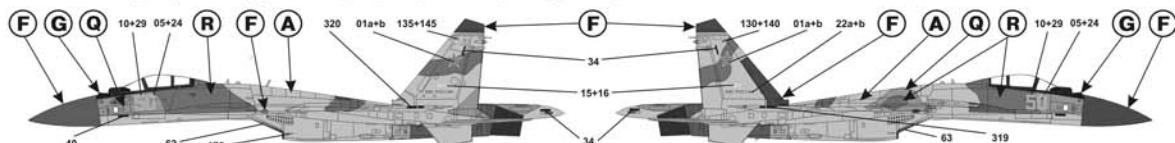
16 Су-35С, серийный номер 02-20, принадлежащий к 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Хмеймим, Сирия, лето 2016 года. В ноябре 2015 года самолет был передан в состав 23-го ИАП, но уже через несколько дней начался перегон самолета в Алхубинск для участия в очередном этапе ГСИ (Государственных Сдаточных Испытаний) по теме Су-35С. Фактически самолет перепетал на аэродром Приволжский, Астраханскую область, откуда 30 января 2016 года самолет был перебазирован на аэродром Хмеймим (Сирия). Одновременно с данным самолетом еще три Су-35С из состава 23-го ИАП (красные бортовые номера 03 RF-95813, 04 RF-95814, 05 RF-95815) из-за быстрого базирования в Сирию. На протяжении 2016-го года эти самолеты Су-35С участвовали в авиационном прикрытии ударных миссий ВКС России, а также смиливались для ударов по наземным объектам. В конце 2016 года в сирию были переброшены 4 других Су-35С, а данные самолеты вернулись в Россию. Самолет получил регистрационный код RF-95816 в стиле, принятой в 23-м ИАП. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13). Ломинисцентные стробовые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Су-35С, serial number is 02-20, in fact belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Hmeimim airbase, Syria, summer 2016. This aircraft were donated to the 23-th FAR in November 2015, but after few days it were donated to final stage of State Tests by Su-35S theme. Aircraft were deployed to Privolzhskiy airfield, Astrakhan region, in same time were deployed other three Su-35Ss from the 23-th FAR - red board numbers 03 RF-95813, 04 RF-95814, 05 RF-95815. From Privolzhskiy in January 2016 four Su-35Ss were rebased to Syria, where used during all 2016 in Air Defence missions of other Russian VKS aircrafts during strike missions and also used in direct strike missions too. In the end of 2016 other four Su-35Ss were deployed to Khmeimim, first four Su-35Ss (board numbers 03, 04, 05 and 06) were returned back to Russian territory. Aircraft har registration code RF-95816 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13).



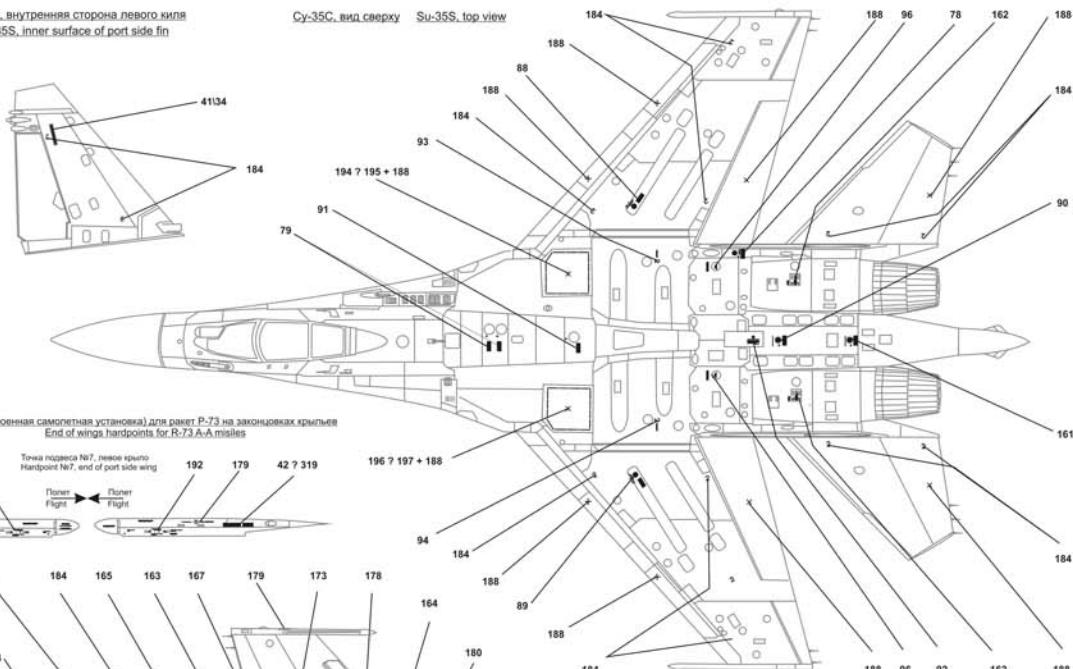
17 Су-35С, серийный номер 03-09, принадлежащий к 159-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Хмеймим, Сирия, зима 2017 года. С конца 2016 года еще один полк ВКС России начал первоначальное на Су-35С - 159-й ИАП, аэродром Бесовец, Карабин. В середине ноября 2016 года первые 4 Су-35С, получившие красные бортовые номера 50 (RF-81717), 51 (RF-81718), 52 (RF-81719), 53 (RF-81720) и регистрационные коды в стиле, принятом в 23-м ИАП сразу с аэродрома Дзержинска начали перебазирование на аэродром Хмеймим для замены 4-х Су-35С (16), ранее базировавшихся в Сирии. Практически одновременно с этим еще 6 Су-35С, красные бортовые номера 54, 55, 56, 57, 58 и 59 начали передаваться и непосредственно в состав 159-го ИАП, прибыли в Карабин двумя партиями в начале и конце декабря 2016 года. Как и все Су-35С, произведенные с начала 2015 года самолеты окрашены по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13). Ломинисцентные стробовые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки (вероятно это связано с тем, что ранее они заклеивались за граничей). Самолеты с бортовыми номерами, начиная с 54 и далее, поступавшие в состав 159-го ИАП будут получать регистрационные номера и следовательно это будет по всем видимости с использованием тех-трафаретов, что и ранее Су-27, принадлежавшим 159-му ИАП (используйте элементы декора 21 и 19).

Су-35С, serial number is unknown, in fact belonged to the 159-th Fighting Aviation Regiment of the Russian Air Forces, Hmeimim airbase, Syria, winter 2017. Starting end of 2016 another one regiment of Russian VKS start rearm process to Su-35Ss. It was 159-th FAR, Besovets airfield, Karaman region. In November 2016 first four Su-35Ss, which prepared for donation to 159-th FAR, red board numbers with white outline 50 (RF-81717), 51 (RF-81718), 52 (RF-81719), 53 (RF-81720), registration codes were placed in typical style for Su-35s from the 23-th FAR were deployed to Syria as exchange of previous four Su-35Ss (16), which operated at Khmeimim during 2016. After this during December 2016 six Su-35Ss with red board numbers 54, 55, 56, 57, 58 and 59. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places - this lights were buy from western suppliers, after start sunction comparing with Russia its not used. Aircraft painded by typical grey-blue scheme, similar to (13), as all Su-35Ss, which were constructed at 2015 and 2016. Registration codes at aircraft with board numbers after 54 will place at technical division of Besovets, probably it will make by typical for this regimant (as on operated Su-27s) stencils, presumablu you can use decal elements 21 and 19.



Су-35С, внутренняя сторона левого киля
Su-35S, inner surface of port side fin

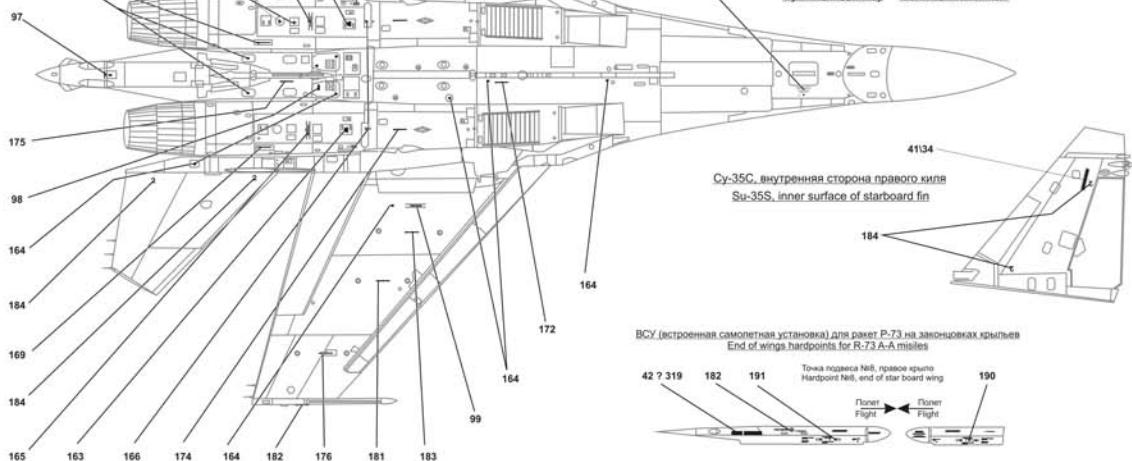
Су-35С, вид сверху Su-35S, top view



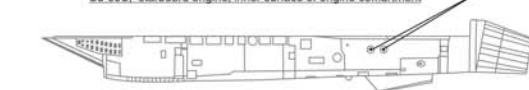
ВНИМАНИЕ!
Элементы декоров 78, 79, 88, 89, 90, 91 и 161 выполнены в двух цветовых вариантах:
- с черными надписями, накладывающимися на цвет верхних поверхностей самолета, для Су-35С, окрашенных по типовой серо-голубой схеме (типичной для Су-27);
- с белыми надписями, накладывающимися на цвет верхних поверхностей самолета, для Су-35С, окрашенных по темно-серой схеме;

ATTENTION!
Decals elements 78, 79, 88, 89, 90, 91 and 161 were printed in two colours variations:
- with black stencil, which placed on upper surfaces of aircraft background - for Su-35Ss in typical for Su-27s grey-blue painting scheme;
- with white stencil, which placed on upper surfaces of aircraft background - for Su-35Ss in dark grey painting scheme.

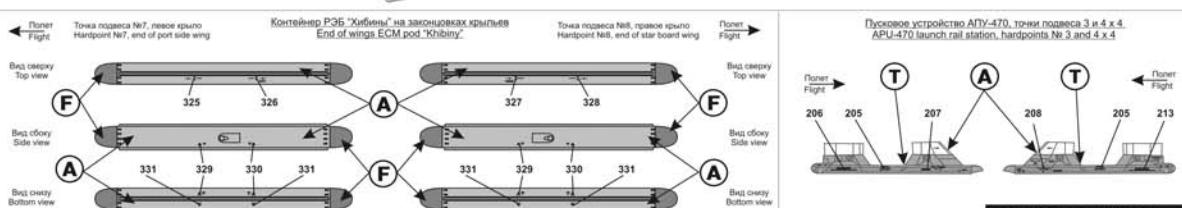
Су-35С, вид снизу



Су-35С, правый двигатель, внутренняя сторона мотогондолы
Su-35S, starboard engine, inner surface of engine compartment



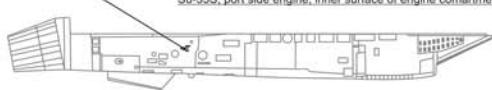
Контейнер РЭБ "Хибины" на законцовках крыльев
End of wings ECM pod "Khibiny"



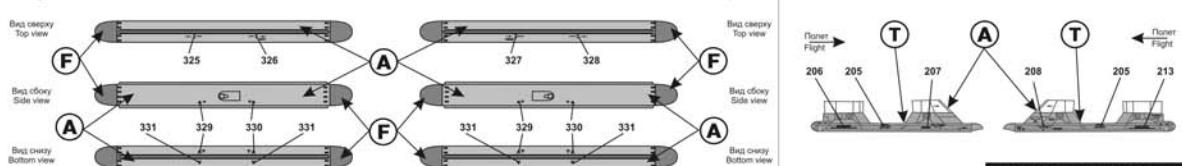
ВСУ (встроенная самолетная установка) для ракет Р-73 на законцовках крыльев
End of wings hardpoints for R-73 A-A missiles

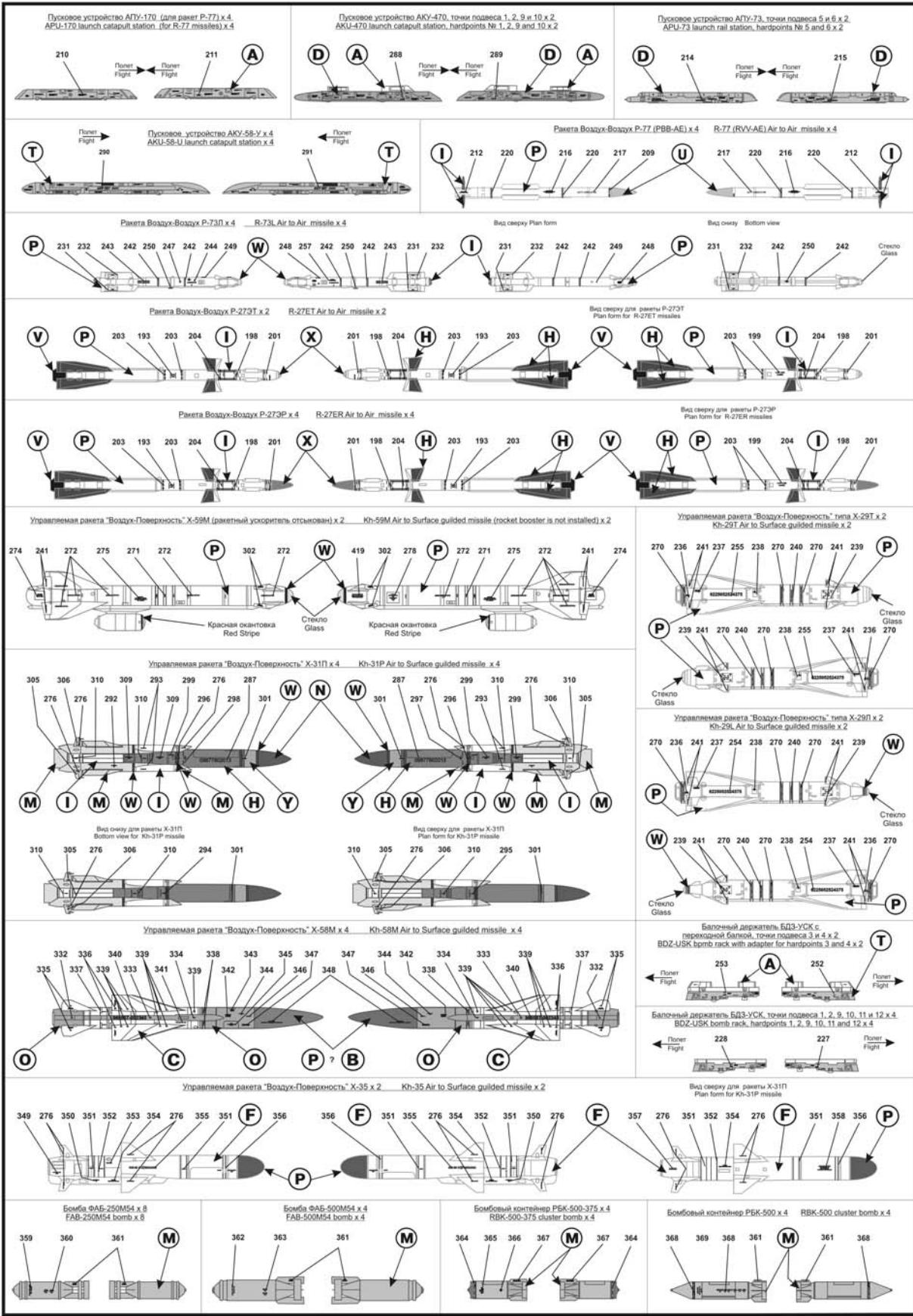


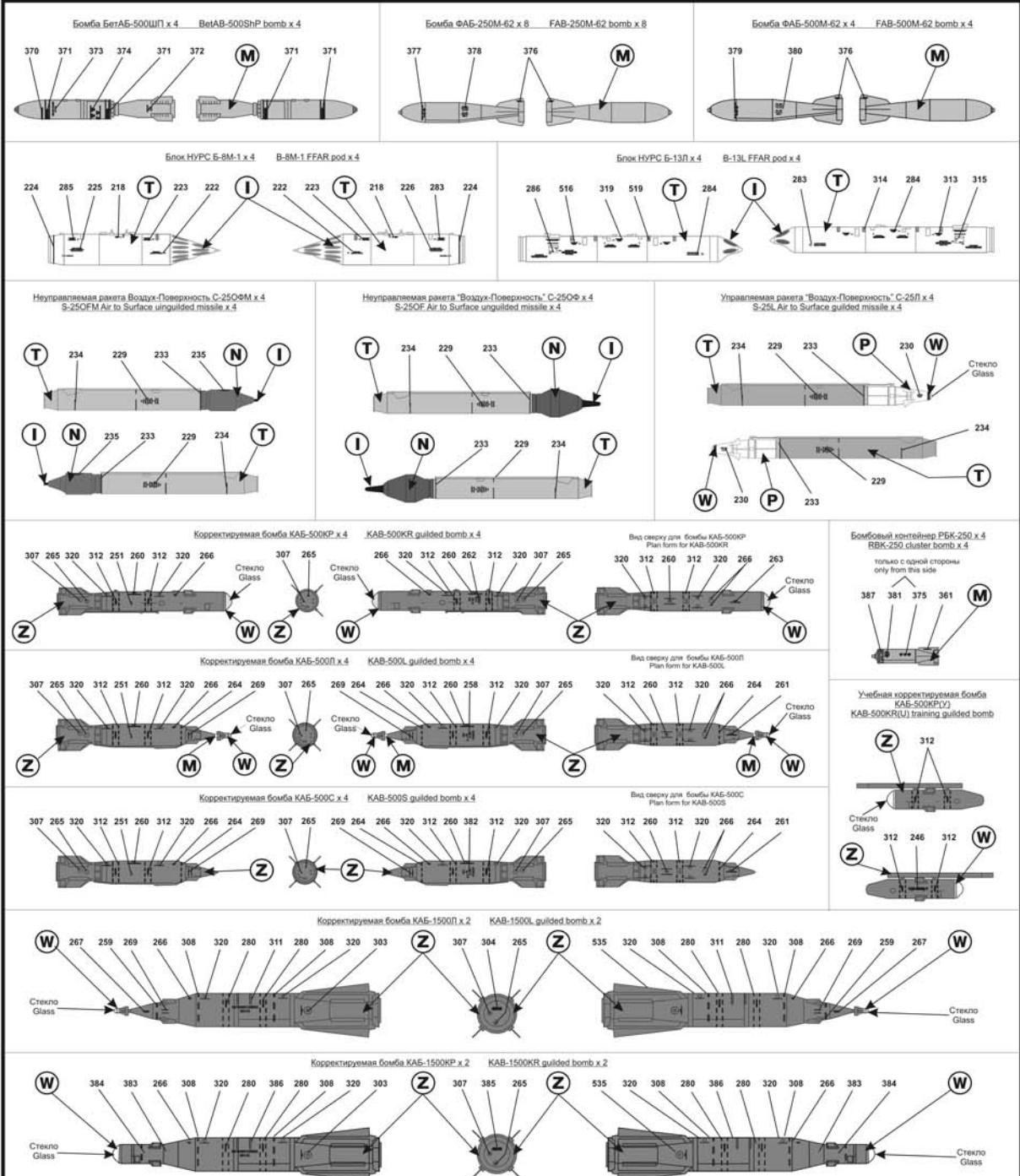
Су-35С, левый двигатель, внутренняя сторона мотогондолы
Su-35S, port side engine, inner surface of engine compartment



← Попет Flight Точка подвеса №7, левое крыло Hardpoint №7, end of port side wing







(A)	Светлый серый Flat Light Blue/Grey	FS 25526
(B)	Темный песочный Flat Light Stone	FS 23448
(C)	Зеленый Flat Khaki Green	FS 24088
(D)	Коричневый Flat Light Earth	FS 20118
(E)	Светлый серый Flat Very Light Grey	FS 26473
(F)	Темный серый Flat Dark Gull Grey	FS 26173
(G)	Черный Flat Black	FS 27038

(H)	Темная сталь Flat Dark Metal	(N)	Темный серый Flat Dark Gunship Grey	(U)	Матовый белый Matt White	FS 37886
(I)	Неокрашенная сталь Unpainted Steel	(P)	Белый Flat White	(V)	Красно-коричневый Flat Leather Brown	FS 20140
(J)	Горячий металл Exhaust	(Q)	Серо-голубой Flat Blue/Grey	(W)	Полированная сталь Polished steel	
(K)	Серо-голубой Flat Blue/Grey	(R)	Темный голубой Flat Dark Blue	(X)	Светлый бежевый Flat Radome Tan	FS 23613
(L)	Серый Flat Medium Grey	(S)	Темный серый Dark Eggplant Grey	(Y)	Титан Titanium	
(M)	Светлый серый Flat Light Aircraft Grey	(T)	Неокрашенный алюминий Neutral aluminum	(Z)	Темный серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26152

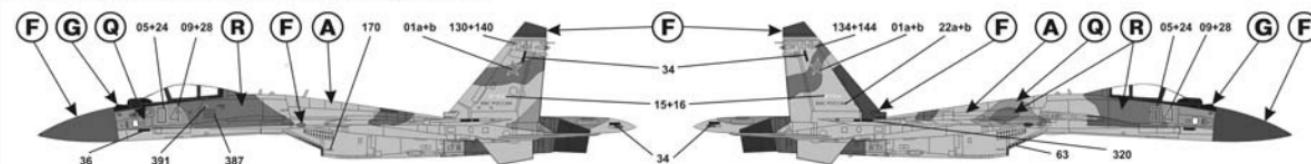
ВНИМАНИЕ! Привязка цветов к стандарту FS дана приблизительно, на наш взгляд. При окраске модели просим сверять оттенки красок с фотографиями самолетов.

ATTENTION! All colours shade in FS system is our presumably view, before paint of your model please compare shade of you paint with photos of original aircrafts.

18

Су-35С, серийный номер 02-18, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Дзэмиги, Сирия, январь 2017 года. После с января по декабрь 2016 года самолет входил в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии, базировался на аэродроме Хмеймим. Самолет участвовал не только в ударах по наземным целям (о чем свидетельствуют отметки в виде бомб на левом борту, как минимум 24 отмечки (элемент деколи 387) - 240 вылетов на штурмовые миссии), но и для сопровождения бомбардировщиков Ту-95МС и Ту-160, наносивших удары по целям в Сирии. Вероятно отметка в виде звезды (элемент деколи 391) - отметка о миссии сопровождения бомбардировщиков ВКС России. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95814 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные строевые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

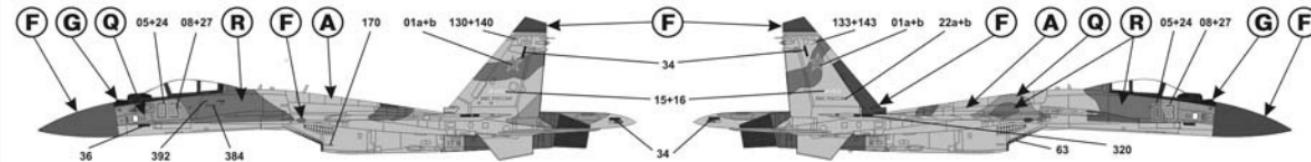
Su-35S, serial number is 02-18, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemiagi airfield, January 2017. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemiagi. Aircraft used at strike missions (decal elements 387 on port side of fuselage - 24 marks - 240 strike missions) and in aviation maintenance mission (VKS strategic bombers Tu-95MSs and Tu-160s used in strike missions over Syria). Probably decal element 391 - mark of aerial maintenance mission. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft har registration code RF-95814. In typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



19

Су-35С, серийный номер 02-17, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, Авиационная Группа ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, лето 2016 года. Аналогично (18) самолет снялся с эксплуатации в декабре 2016 года был включен в состав АГ ВКС России в Сирии. По состоянию на лето 2016 года самолет нес отметки о 50 вылетах на штурмовые миссии (элементы деколи 384) и одну отметку о миссии по сопровождению бомбардировщиков ВКС России (элемент деколи 392). Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95813 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные строевые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-17, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Aviation group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airfield, summer 2016. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemiagi. During summer 2016 aircraft had marks from 50 strike missions (decal elements 384 on port side of fuselage) and one - mark of aviation maintenance mission (VKS strategic bombers Tu-95MSs and Tu-160s used in strike missions over Syria). Probably decal element 392 - mark of aerial maintenance mission. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft har registration code RF-95813 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



20

Су-35С, серийный номер 02-20, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Дзэмиги, январь 2017 года. Тот же самолет, что и (16), с января по декабрь 2016 года был включен в состав АГ ВКС России в Сирии. Аналогично (18 и 19) самолет несет отметки о боевых вылетах в Сирии. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95816 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные строевые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-20, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemiagi airfield, January 2017. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemiagi. Similar to (18, 19) aircraft had mission marks on port side of fuselage. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft har registration code RF-95816 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.

